

ISTA-6A

150lbs 67.5kg

!
"# \$ %& \$ ' ("#\$) * ' + , - . !
" \$ ' % / 0 1 \$ " \$!
2 3 4 5 6 !

789:

78	; < < = > ?						< @ A > ?		
	BC	DB	EF	/ 0			GH		
IJ									
KLMNO									
PQNO									
RS									
TUVW									
XYZ[									
;<									
XYZ[									
<@									
\&									
IJ									

IJ

	IJ]^	IJ&_
	%	
`	%	
`	%	

IJab

"cde
fe#\$
feg\$
fe \$
hi
jkhi
gi
jkgi
li
jkli

危险物冲击：

最大面朝下。
测量标注该面中心，
带铁镶边箱子提升 ，改边平行与包装件短边。
释放箱子，自由反弹。
铁镶边箱子大小 ， 。

桥式冲击：

包装件两短边垫高 。
测量标注该面中心。
带铁镶边箱子提升 ，改边平行与包装件短边。
释放箱子，自由反弹。
铁镶边箱子大小 ， 。

压力：

补偿系数 选取

运输包装件结构	系数 安全等级		
	I	II	III
内包装采用瓦楞容器，纤维板或塑料容器，其是否能承受压力不确定，但产品不承受任何压力。			
瓦楞，纤维板或塑料容器，能承压，内包装有刚性嵌入件，如木头。			
容器不使用，瓦楞，纤维板，或塑料等受温湿度影响的材料，或则产品直接支撑载荷。			

系数 通常设为安全等级III

压力

 运输时货物平均密度 。
压力 ！
 包装件尺寸，单位 。
加载速率 " #
停止加压，当一下任一情况发生时。
 达到上述公式计算的压力值。
 屈服点压力值
 位移达到 \$

随机振动：

依次进行一下振动

- 汽车振动， % &
- 飞机振动， % &
- 汽车振动， % &

测试时间：美国国内每次振动 " # 国际运输每次振动 " #
防止包装件跳出台面，但不要限制垂直方向运动。

汽车运输功率谱密度曲线		飞机运输功率谱密度曲线	
'	(	'	(

模拟跑车

转 分钟

振动 " #后，转向 度，若 度不行，则转向 度，再 振动 " #
扁平 and 加长包装件应在各自最小面，最大面振动。

电话 ()

手机 ()

邮箱 ()

一通检测华南地区最专业权威性可靠性检测、ISTA 检测、运输包装检测、包装材料检测等。实验包括 振动试验 冲击试验 跌落试验 夹持实验 斜面冲击试验 高温实验 低温试验 交变湿热 快速温变 冷热冲击实验 IP 等级 IK 等级 盐雾实验 UV 老化 氙灯老化 HALT ISTA 运输包装 纸箱 纸板 托盘等方面检测。